

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЛЕРМОНТОВА**

04 мая 2016 г.                          город Лермонтов                         № 302

                                              Ставропольского края

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Лермонтова Ставропольского края, утвержденным решением Совета города Лермонтова от 17 декабря 2008 года № 114, администрация города Лермонтова

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

         1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года» (далее – Программа).

2. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования мероприятий подлежит корректировке   с учетом исполнения бюджета города Лермонтова.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить             на заместителя главы администрации города Лермонтова Лункина В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава администрации

города Лермонтова                                                                            С.А. Полулях

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА                                                                   постановлением администрации                                                                                  города Лермонтоваот 04 мая 2016 г. № 302 |

ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ЛЕРМОНТОВА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ДО 2030 ГОДА»

2016 г.

ПАСПОРТ

программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года» (далее – Программа)  |
| Основание для разработкиПрограммы  | федеральный закон от 29 декабря 2014 г.                  № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;решение Совета города Лермонтова от                    28 декабря 2012 г. № 69 «Об утверждении генерального плана развития города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года»  |
| Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение  | администрация города Лермонтова,357340, Ставропольский край, город Лермонтов, ул. Решетника, 1 |
| Цели  Программы | обеспечение безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения;развитие транспортной инфраструктуры на территории города Лермонтова, отвечающей интересам граждан и общества в целом  |
| Задачи Программы  | увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Лермонтова;снижение аварийности на автомобильных дорогах;улучшение условий дорожного движения  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования города Лермонтова;доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог города Лермонтова;протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (по отношению к 2015 году);уровень автомобилизации;пропускная способность автомобильных дорог;степень освоения финансовых средств, направленных в отчетном финансовом году на реализацию мероприятий Программы  |
| Сроки и этапы реализацииПрограммы | 2016 - 2030 годы.Реализация Программы осуществляется в 2 этапа:1 этап: 2016 – 2020 годы;2 этап: 2021 – 2030 годы  |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (групп мероприятий) Программы  | проектирование объектов транспортной инфраструктуры;строительство сети автомобильных дорог на территории микрорайона «Бештау» города Лермонтова;реконструкция ул. Горная города Лермонтова и строительство автомобильной дороги к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю;реконструкция Лермонтовского шоссе;реконструкция ул. Октябрьская и ул. Ленина города Лермонтова (в районе Клинической больницы);капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Лермонтова  |
| Объемы и источники финансирования Программы         | общий объем финансирования Программы оценивается в 110 083,82 тыс. руб.,в том числе:краевой бюджет – 41 885,50 тыс. руб.местный бюджет – 38 198,32 тыс. руб.внебюджетные средства – 30 000,00 тыс. руб.в том числе по годам:в 2016 году – 10 019,77 тыс. руб.в 2017 году – 10 003,31 тыс. руб.в 2018 году – 8 657,31 тыс. руб.в 2019 году – 29 888,81 тыс. руб.в 2020 году – 31 515,81 тыс. руб.в 2021 – 2030 годах – 19 998,81 тыс. руб. |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1.          Анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации. Анализ положения города Лермонтова в структуре пространственной организации Ставропольского края

Основным направлением деятельности государства                                        в транспортном комплексе является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в качественной и безопасной транспортной инфраструктуре с высокими потребительскими свойствами.                        А недостаточный ее уровень является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития регионов и страны в целом.

Сеть автомобильных дорог Ставропольского края является значимым элементом транспортного комплекса Северо-Кавказского федерального округа и Российской Федерации в целом.

По состоянию на 01 января 2016 года на территории Ставропольского края протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 19,97 тыс. км, в том числе:

федеральных автомобильных дорог - 0,82 тыс. км;

региональных автомобильных дорог - 4,29 тыс. км;

местных автомобильных дорог - 14,86 тыс. км.

При этом удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог на территории Ставропольского края превышает показатель Северо-Кавказского округа и средний показатель по стране.

*Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог, проценты*

Сеть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием  на 1000 кв. км территории, характеризующая плотность дорог, увеличивается с каждым годом, и в структуре регионов России Ставропольский край имеет достаточно высокий показатель.

*Плотность дорог, км на 1000 кв. км территории*

Среднегодовая суточная интенсивность движения на основных маршрутах Ставропольского края колеблется в пределах от 2100 до 25000 автомобилей в сутки. Изменяется состав движения. За счет быстрого увеличения в потоке автомобильного транспорта доли автомобилей большой грузоподъемности (55 - 60 процентов) происходит увеличение средней нагрузки на региональные автомобильные дороги и местные автомобильные дороги.

В настоящее время в Ставропольском крае по автомобильным дорогам общего пользования, построенным много лет назад и рассчитанным на проезд автомобильных средств с нагрузкой не более 6 тонн на ось, движутся автопоезда с нагрузкой свыше 12 тонн на ось, то есть превышение транспортной нагрузки на ось составляет более чем в два раза.

Удельный вес пассажирооборота транспорта Ставропольского края в пассажирообороте транспорта Российской Федерации не большой и составляет 0,3 процента. В настоящее время наблюдается снижение показателя пассажирооборота, как в крае, так и по стране в целом. Так, пассажирооборот транспорта Ставропольского края в 2015 году снизился на 7 процентов и составил 1590,4 млн. пасс.-км. В России этот показатель снизился в 2015 году на 6 процентов и составил 466,0 млрд. пасс.-км. Это связано с тем, что население пересаживается на личный автомобильный транспорт.

Что касается воздушного транспорта, то на территории Ставропольского края расположены 2 международных аэропорта федерального значения: в городах Ставрополь и Минеральные Воды. На долю аэропортов Ставропольского края приходится 5 процентов всех пассажирских авиаперевозок в России.

Повышение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных направлений государственной политики. И наибольшее представление об итогах реализации поставленных целей дает показатель о количестве совершенных дорожно-транспортных происшествиях, в том числе с участием пешеходов. Число ДТП и пострадавших в них на 100 тыс. человек населения по Ставропольскому краю заметно ниже общероссийского показателя.

*Число ДТП и пострадавших в них на 100 тыс. человек населения*

Развитию дорожно-транспортной инфраструктуры также уделяется особое внимание и на территории города Лермонтова. Решением Совета города Лермонтова от 23.11.2011 № 114 сформирован муниципальный дорожный фонд.

Улично-дорожная сеть города Лермонтова представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения, региональные автомобильные дороги отсутствуют.

По состоянию на 01 января 2016 года протяженность автомобильных дорог общего пользования города Лермонтова Ставропольского края составляет 66,23 км. При этом доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автодорог на территории города Лермонтова превышает аналогичный показатель Ставропольского края.

*Доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автодорог, проценты*

Удельный вес пассажирооборота автомобильного транспорта города Лермонтова в краевом пассажирообороте не превышает 1 процента. Это связано с тем, что пассажирские перевозки на территории города осуществляются только по автобусным маршрутам. Железнодорожное и авиасообщение отсутствует. Удельный вес легкового автотранспорта в городе Лермонтове в автотранспорте Ставропольского края составляет 1,78 процента.

1.2.          Социально-экономическая характеристика города Лермонтова. Характеристика градостроительной деятельности на территории города Лермонтова, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Город Лермонтов – один из самых молодых городов Ставропольского края и является географическим центром региона Кавказских Минеральных Вод, в границах которого расположена  господствующая высота региона – гора Бештау высотой более 1400 м. Город расположен на высоте 650 м над уровнем моря в 182 км к юго-востоку от города Ставрополя.

На 01 января 2016 года в городе Лермонтове проживает 24,9 тыс. человек. Экономически активное население города составляет 8,5 тыс. человек. Площадь территории города Лермонтова составляет 30,78 тыс. кв. км.

На территории города Лермонтова зарегистрированы: 938 индивидуальных предпринимателей и 511 юридических лиц. Участие крупных и средних организаций в развитии экономики города Лермонтова оценивается в 63,5 процента в общем объеме отгруженной продукции. Наибольший вклад в развитие экономики города вносит производственный комплекс. Основными промышленными видами деятельности  являются: производство и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды, химическое производство, производство пластмассовых изделий и пищевой упаковки, их доля в общем объеме промышленного производства составляет 80 процентов.

Торговое обслуживание представлено 272 объектами, общей площадью более 23,6 тыс. кв. м. Фактическая обеспеченность населения города площадью торговых объектов составляет 698 кв. м. на 1 тыс. чел., что на               299 кв. м больше установленного краевого норматива минимальной обеспеченности населения города Лермонтова  площадью торговых объектов.

Сеть организаций образования города Лермонтова по состоянию на  представлена 15 муниципальными образовательными организациями, функционируют 2 образовательные организации профессионального образования.

Сеть учреждений физической культуры и спорта в городе Лермонтове включает в себя: муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа; ООО спортивный клуб «Бештау».

Сеть учреждений культуры включает в себя муниципальное учреждение «Многопрофильный Дворец культуры», муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа» и муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа».

Город Лермонтов находится в зоне высокой транспортной доступности. В 20 км от Лермонтова расположен город Минеральные Воды, в 5-7 км — города Пятигорск, Железноводск, Ессентуки.

Основные внешние транспортные связи города осуществляются по федеральным дорогам:  А-156 «Лермонтов — Черкесск», А-157 «Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск»  с выходом на федеральную автомобильную дорогу М-29 «Кавказ».

Основным видом внешнего и внутреннего транспорта является автомобильный. Пассажирский транспорт связывает город Лермонтов с городами Пятигорск, Железноводск, Ессентуки и Ставрополь.

Автомобильная дорога «Лермонтов — Черкесск» является федеральной автомобильной дорогой и обеспечивает связь города Лермонтова  с населенными пунктами село Винсады, станица Суворовская, выход на федеральную дорогу «Минеральные Воды (аэропорт) — Кисловодск». Пересечение автомобильных дорог выполнено в разных уровнях по типу клеверного листа.

 Автомобильная дорога «Минеральные Воды (аэропорт) — Кисловодск» обеспечивает связь города Лермонтова с населенными пунктами Кисловодск, Железноводск, Минеральные Воды и выход на федеральную автомобильную дорогу «Кавказ».

На подходе к городу Лермонтову автодорога имеет две полосы движения по 3,75 м. В общем городском потоке автомобильного транспорта города преобладают легковые автомобили.

Промышленная зона города Лермонтова обслуживается железнодорожным подъездным путем ОАО «Гидрометаллургический завод» от станции Скачки в городе Пятигорске.

Путевое развитие железнодорожного узла представлено 12 путями: один главный (полезная длина 8500 м), пять приемоотправочных (1200 м), четыре сортировочных (640 м) и два прочих (325 м). Все пути, в том числе и главный,  не электрифицированы.

В пределах города расположено два разделительных пункта: станция Промышленная и Разъезд. На станции Промышленная осуществляется прием, отправление грузов и маневровая работа. На станции Разъезд — обгон и маневровая работа.

Пассажирское железнодорожное сообщение и авиасообщение в городе Лермонтове отсутствуют.

Уличная сеть города Лермонтова сложилась в виде прямоугольной сетки. В основном улицы находятся в удовлетворительном состоянии и имеют твердое покрытие. Основными транспортными магистралями являются улицы: Промышленная, Пятигорская, П. Лумумбы, Первомайская, Волкова, проспект Лермонтова.

Развитие улично-дорожной сети города разработано с учетом следующих требований:

исключение  возможности проезда через территорию города транзитного транспорта;

обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и промышленными зонами;

обеспечение высокого уровня благоустройства улично-дорожной сети;

обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов.

Проектируемая улично-дорожная сеть будет представлять дифференцированную систему улиц обслуживающую город. Основная задача развития транспортной инфраструктуры - удобные транспортные связи жилых районов города с промышленной зоной, центром города, устройствами внешнего транспорта, зонами отдыха.

Система уличной сети проектируемых жилых районов выбрана в соответствии с ростом населения на расчетный срок, увеличения  потоков транспорта и пешеходов.

Сеть проектируемых жилых улиц и местных проездов для транспортного обслуживания проектируемых  микрорайонов и жилых групп должна быть решена на стадиях проектирования микрорайонов, в более крупных масштабах.

Транспортный спрос отражается в потребности в передвижении на территории города Лермонтова и за пределы городской черты. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение), личностные (возраст, род занятий, экономическое положение, образ жизни), культурные, психологические (мотивация), качество транспортного обслуживания, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Оценка транспортного спроса показала, что 75 процентов экономически активного населения города Лермонтова по трудовым целям пользуются индивидуальным транспортом, 20 процентов экономически активного населения города Лермонтова пользуются общественным транспортом при поездках на учебу.

Самый обобщенный показатель, характеризующий транспортный спрос – подвижность населения. Подвижность населения города Лермонтова составляет 5,8. При этом пользователями услуг общественного транспорта являются студенты, пенсионеры и население, не имеющее личного автомобильного транспорта.

В настоящее время транспортная инфраструктура имеет высокий уровень физического, морального и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной и туристической привлекательности города.

Без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в городе Лермонтове.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры города Лермонтова.

1.3.          Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Лермонтов находится в зоне высокой транспортной доступности вблизи федеральной трассы «Кавказ». Город Лермонтов не является транзитным городом и не испытывает негативных последствий транспортной загруженности, как обострение экономических и социальных проблем, повышение уровня загрязнения среды.

Пассажирские перевозки в городе Лермонтове осуществляются  маршрутными такси и автобусами категории М3.

Автовокзалы, автостанции, автопавильоны на территории города Лермонтова отсутствуют.

Обслуживание автомобилей производится на станции технического обслуживания ООО «КавВАЗинтерсервиз», располагающейся на пересечении ул. Промышленная и Черкесского шоссе, а также в 21 частной автомастерской.

В городе имеются 4 автозаправочные  станции. АЗС «Лукойл» и АЗС «Эфес» (на 500 и 200 заправок в сутки) расположены на въезде в город со стороны г. Пятигорска на улице Молодежная. На Черкесском шоссе АЗС   «Роснефть»  на 100 заправок в час и АЗС  «Газпром» - находится  на улице Промышленная и рассчитана на 200 заправок в сутки.

В городе Лермонтове расположены 9  гаражных кооперативов с общим количеством 2720 машино-мест  и суммарной площадью 14 га, а также 7 охраняемых стоянок с общим количеством 565 машино-мест.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  гаража | Местонахождение | Вместимость,машино-мест | Площадь участка |
| 1. | ГПК « Победа» | у подножия горы Шелудивая | 800 | 4,7 |
| 2. | ГПК «Восток» | в районе городского кладбища | 520 | 2,2 |
| 3. | ГПК «Жигули» | ул. П. Лумумбы | 300 | 1,4 |
| 4. | ГПК «Автомобилист» | ул. П. Лумумбы | 550 | 1,8 |
| 5. | ГПК «Луч» | пр. Химиков | 200 | 1,1 |
| 6. | ГПК «Газель» | пр. Лермонтова | 50 | 0,4 |
| 7. | ГПК «Строитель» | ул. Горная | 220 | 1,1 |
| 8. | ГПК «Ветеран» | ул. Ленина | 80 | 0,15 |
| 9. | ГПК «Заозерный» | у подножия горы Бештау | 250 | 1,2 |

Обеспеченность автомобильного транспорта гаражами составляет 19,5 процентов. Невысокий показатель обусловлен постоянным ростом количества зарегистрированных транспортных средств.

*Железнодорожный транспорт*

Ближайшим железнодорожным узлом является станция Минеральные Воды Северо-Кавказской железной дороги. Через узловую станцию Минеральные Воды к магистрали примыкает Кисловодская ветвь протяженностью 64 км, имеющая местное значение по обслуживанию городов-курортов. Железнодорожная магистраль элекрифицирована,  двухпутная.

Станция Скачки является промежуточной станцией, объединенной со станцией Пятигорск и обслуживающей город Лермонтов.

Пассажирские железнодорожные перевозки в городе не предусмотрены.

*Автомобильный транспорт*

Основным транспортным устройством внешнего транспорта города Лермонтова являются автомобильные дороги. Основой автодорожной сети региона является автодорога федерального  значения «Кавказ» (Ростов — Баку). Федеральная автодорога Пятигорск — Черкесск  проходит в 3-х км от города Лермонтова.

Рост автомобильного транспорта в городе вызывает необходимость развития внутренних автомобильных дорог.

Автомобильная дорога, ведущая к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю, не рассчитана на существенно возросшие транспортные потоки, что создает не только неудобства приезжающим паломникам, но и представляет повышенную опасность для их жизни и здоровья. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 4 409 м.

Необходимо проведение реконструкции ул. Горная города Лермонтова                           и строительства автомобильной дороги к монастырю.

Лермонтовское шоссе обеспечивает связь города Лермонтова  с селом Винсады и в настоящее время имеет не соответствующее нормативным требованиям дорожное покрытие. Требуется  проведение реконструкции автомобильной дороги.

В связи с тем, что в настоящее время на территории города Лермонтова ведется активная жилищная застройка микрорайона «Бештау», необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории нового микрорайона.

Улицы Октябрьская и Ленина, проходящие вдоль территории Клинической больницы в настоящее время не справляются с потоком автомашин, требуется их расширение и организация парковочных мест.

1.4.          Характеристика сети дорог города Лермонтова, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть города Лермонтова представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

По состоянию на 01 января 2016 года общая протяженность автомобильных дорог составляет 66,227 км, в том числе: дорог города Лермонтова – 36,163 км, дорог села Острогорка – 30,064 км.

При этом 68 процентов автомобильных дорог имеют асфальтобетонное дорожное покрытие, их протяженность составляет 44,95 км.

*Типы дорожного покрытия дорог города Лермонтова*

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное. Наибольшая степень износа дорожного покрытия наблюдается на ул. Степная, ул. Молодежная, Лермонтовское шоссе,                   ул. Промышленная,  ул. Волкова (в районе пересечения с ул. Ясная).

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации                         от 20.02.2015 № Пр-287 и в рамках реализации мероприятий муниципальной программы «Дороги и улучшение состояния объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в городе Лермонтове» на территории города Лермонтова инновационными техническими средствами организации дорожного движения обустроены 11 пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям города. При этом учтены требования изменений, внесенных в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2221-ст.

Максимально допустимая скорость движения транспортных средств – 60 км/ч, в местах обустроенных пешеходных переходов – 40 км/ч.

 Плотность дорог города Лермонтова составляет 2,0 км на 1000 кв. км территории.

В ежедневном транспортном потоке преобладает пассажирский транспорт, его доля колеблется от 70 до 80 процентов. Анализ состава движения транспортного потока показал неравномерность его пространственного распределения. Основные движения грузового транспорта сосредоточены в промышленной зоне города Лермонтова,                     а также проходят по ул. П. Лумумбы, пер. Заводской, пр. Лермонтова.

Интенсивность движения по центральным улицам города в среднем не высокая и не превышает 10-20 машин в минуту. Наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

По оперативным данным пропускная способность автодорог города Лермонтова – 2430 ед./сут., среднесуточная загруженность дорог –               40,5 процентов.

Город Лермонтов не является транзитным городом и не испытывает негативных последствий транспортной загруженности, и как следствие, небольшая экологическая нагрузка на окружающую среду, а также отсутствие обострения экономических и социальных проблем.

В рамках содержания дорог города Лермонтова в 2015 году выполнены работы по: ямочному ремонту 2855 кв. м дорог; очистке от грязи (снега) 722 108 кв. м дорог и 146 598 кв. м тротуаров города, в том числе с россыпью противогололедных материалов в зимний период; уборке придорожных полос и окосу травы на обочинах в объеме 47,65 км и 36,03 км соответственно; планировке 22,57 км дорог автогрейдером, очистке от мусора (снега) 890 кв. м автобусных остановок; очистке и мойке автопавильонов; ремонту 2 ливнеприемников, очистке 22,2 куб. м бетонных лотков ливневой канализации; установке 14 дорожных знаков, ремонту 8 металлических стоек дорожных знаков; нанесению дорожной разметки (597 м разметки пешеходных переходов и 17,38 км осевой разметки).

Выделяются 3 очереди автомобильных дорог, подлежащих механической уборке: 1 очередь – 57,88 тыс. кв. м (кратность выполняемых работ – 54), 2 очередь – 33,43 тыс. кв. м (кратность выполняемых работ – 27), 3 очередь – 45,85 тыс. кв. м (кратность выполняемых работ – 27).

*Объем средств, выделяемых на содержание дорог, млн. руб.*

*Доля затрат на дорожное хозяйство (содержание дорог)*

*в объеме расходов местного бюджета, проценты*

1.5.          Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Лермонтове, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2016 всего на территории города Лермонтова зарегистрировано 13535 транспортных средств, из них индивидуальных – 11185, муниципальных – 1245. В новых экономических условиях общее количество автотранспорта хоть и снизилось на 3 процента по сравнению к прошлому году, но остается на достаточно высоком уровне.

*Количество автотранспорта, зарегистрированного*

*на территории города, ед.*

*Изменение количества транспорта*

*индивидуального пользования по годам, ед.*

Автобусы, зарегистрированные на территории города Лермонтова, осуществляют пассажирские перевозки. Их количество в 2015 году составляет 7 ед.

Уровень автомобилизации в городе Лермонтове по состоянию на 01.01.2016 составляет 449 автомобилей на 1000 чел. Высокий уровень автомобилизации связан с постоянным ростом транспортного парка и неизменной небольшой численностью населения города Лермонтова.

*Уровень автомобилизации, число автомобилей на 1000 чел.*

На центральных улицах города Лермонтова обеспечено функционирование парковок (парковочных мест), в т. ч. с парковочными местами для инвалидов. Работает 7 охраняемых стоянок автомобилей. Кроме того, обязательным условием при строительстве на территории города Лермонтова социальных, торговых и производственных объектов является создание дополнительных парковочных мест.

1.6.          Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Перевозки жителей города Лермонтова осуществляет ООО «Северо-Кавказская транспортная компания», среднесписочная численность работающих в транспортной компании составляет 22 чел. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» компанией ежедневно проводятся предрейсовые и послерейсовые проверки технического состояния транспортных средств общественного пассажирского транспорта, на которые имеется сертификат соответствия. Кроме того, в обязательном порядке осуществляется медицинский осмотр водителей, в том числе на предмет употребления водителями наркотических и психотропных веществ.

Пассажирские перевозки осуществляются на 4 городских маршрутах:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Протяженность маршрута, км | Количество рейсов  |
| 1. | Лермонтов – Острогорка | 5,3 | 10 |
| 2. | Лермонтов (ул. Волкова)  – Городские сады | 4,5 | 10 |
| 3. | Лермонтов (промышленная зона) – Профилакторий | 7 | 8 |
| 4. | Лермонтов – Орбита | 7 | 6 |

 Маршруты социально значимы для города Лермонтова, но являются убыточными. Для их осуществления ежегодно выделяется субсидия из городского бюджета. В 2015 году объем выделенных средств на указанные цели составил 1850,0 тыс. руб.

*Количество пассажиров в год, чел.*

Падение объема перевезенных пассажиров связано с увеличением приобретаемого автомобильного транспорта для личного использования.

За 2014 год проведены 36 проверок выхода транспорта на линию, по результатам которых выдано 25 предписаний об устранении нарушений норм и стандартов. К административной ответственности по линии технического надзора привлечено 27 должностных лиц.

Проведены 2 профилактических мероприятия по вопросам регулирования рынка транспортных услуг, выполнения условий лицензирования, в ходе которых выявлены 2 нарушения правил дорожного движения водителями автобусов.

В рамках обеспечения транспортной безопасности произведено категорирование транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, в результате которого присвоена 2 категория, а также на территории транспортной компании установлена система видеонаблюдения.

1.7.          Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых комплексов с центром города и центральных жилых районов.

Основные пешеходные тротуары, площади, скверы предусмотрены в местах значительного скопления пешеходов, при административных и торговых  центрах. Сеть тротуаров города Лермонтова представлена тротуарами вдоль автомобильных дорог и внутриквартальными тротуарами.

Общая протяженность пешеходных тротуаров по состоянию на 01.01.2016 составляет 40,7 км, все они имеют твердое покрытие.

Развитие велосипедного движения и велотуризма в городе Лермонтове приобретает большую популярность. Стали традиционными организованные велопробеги, велогонки, акции для велосипедистов. Постановлением администрации города Лермонтова от 11.11.2014 № 1057 утвержден План организационно-технических мероприятий по развитию велосипедного движения на территории города Лермонтова, в который входят мероприятия по разработке схемы велосипедных маршрутов, проведению спортивных соревнований и велопробегов, организации профилактических акций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма при езде на велосипеде. Контроль за выполнением Плана мероприятий осуществляет рабочая группа, организованная постановлением администрации города Лермонтова от 24.11.2014 № 150-р.

Наибольшей популярностью среди велосипедистов                          пользуется гора Бештау – самая высокая вершина Кавказских Минеральных Вод. Опоясывает гору Бештау кольцевая автомобильная дорога, имеющая ответвления к городу Лермонтову, городу Пятигорску и городу Железноводску. В настоящее время состояние дорожного покрытия кольцевой дороги не отвечает нормативным требованиям в сфере безопасности дорожного движения, присутствуют грунтовые участки дороги, нет систем ливнеотведения, велосипедные дорожки не организованы.

В настоящее время на территории города Лермонтова велосипедные дорожки отсутствуют. Перспективным проектом по развитию велосипедного движения будет создание велосипедной дорожки на кольцевой автомобильной дороге вокруг горы Бештау, общей протяженностью 19,1 км, которая позволит соединить ряд городов эколого-курортного региона Кавказских Минеральных Вод.

1.8.          Характеристика движения грузовых транспортных средств. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом.  В основном перевозятся инертные материалы, строительные материалы, грунт и мусор. Основные маршруты грузовых перевозок проходят по улицам Промышленная, П. Лумумбы, Пятигорская, переулку Заводскому и проспекту Лермонтова.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных (крупногабаритных) грузов на территории города осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами. За 2015 год согласовано маршрутов опасных грузов – 5, тяжеловесных грузов – 3.

*Число грузовых автомобилей, ед.*

Санитарную очистку территории города Лермонтова на основании заключенных муниципальных контрактов осуществляет МУП города Лермонтова «Чистый город». При этом охват санитарной очисткой улиц города составляет 80 процентов.

Утилизация твердых бытовых отходов осуществляется за пределами города Лермонтова – на ОАО «Пятигорском теплоэнергетическом комплексе». По состоянию на 01.01.2016 объем вывезенных отходов составил 26,13 тыс. куб. м, в том числе: бытового мусора – 25,74 тыс. куб. м, снега и прочего груза – 0,39 тыс. куб. м.

*Структура вывезенных отходов, проценты*

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров города Лермонтова, вывоз ТБО, россыпь противогололедных материалов, а также транспортировку крупногабаритного мусора. По состоянию на 01.01.2016 число единиц специализированного транспорта составляет 22 ед.

Механическая уборка осуществляется по 3 очередям автомобильных дорог, имеющих разную периодичность выполняемых работ. Объем выполняемых работ колеблется ежегодно в зависимости от возможностей местного бюджета.

*Объем работ по механической уборке дорог и тротуаров, кв. м.*

Объем средств, выделяемых на указанные цели из муниципального дорожного фонда города Лермонтова, в 2015 году также вырос на 19,8 процентов по сравнению с прошлым годом и составил 5031,5 тыс. руб.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

1.9.          Анализ уровня безопасности дорожного движения

на территории города Лермонтова

За 2015 год на территории города Лермонтова совершено 373 ДТП, в которых пострадали 14 человек, погибли 2 человека. По сравнению с прошлым годом общее количество ДТП сократилось на 3 процента, ДТП с пострадавшими – на 45 процентов.

*Количество совершенных ДТП, шт.*

Основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом (32 %),                                      не предоставление преимущества в движении и на перекрестке (27 %),                         не соблюдение скоростного режима (13 %), не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции (10 %).

Анализ аварийности показал, что количество наиболее опасных участков улично-дорожной сети города Лермонтова также сократилось с 12 до 10, это связано с проведением комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города.

Постановлением администрации города Лермонтова от 30 декабря  2015 года № 1393 утверждена муниципальная программа «Дороги и улучшение состояния объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в городе Лермонтове», которая направлена на повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, улучшение условий дорожного движения и устранение недостатков и опасных участков автомобильных дорог.

Инспекторами ОГИБДД ОМВД России по городу Лермонтову проводится профилактическая работа с участниками дорожного движения, уделяя особое внимание работе:

по соблюдению водителями транспортных средств скоростного режима на улицах, имеющих протяженные прямые участки;

на участках улично-дорожной сети в местах больших скоплений людей.

Также проводится информационно-разъяснительная работа                            о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от                    20 февраля 2015 г. № Пр-287 на территории города Лермонтова 11 пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям, обустроены инновационными техническими средствами организации дорожного движения. Дорожные знаки «Пешеходный переход» расположены на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой, искусственные дорожные неровности оснащены световозвращающими элементами.

В рамках работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в период 2014-2015 учебного года в образовательных организациях города Лермонтова было проведено 9 акций, 2 месячника,                  1 флешмоб.

В ноябре 2014 года за счет средств полученного гранта                                   и внебюджетных средств на базе МБОУ СОШ № 1 построен автогородок.

Город Лермонтов принял участие в двух краевых конкурсах по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма:

краевой смотр - конкурс «Законы дорог уважай - 2015»;

краевой смотр-конкурс среди дошкольных образовательных  учреждений «Зеленый огонек - 2015».

Во всех образовательных организациях города размещены схемы маршрутов безопасного подхода к учреждению, систематически проводится мониторинг работы ведения «Электронного паспорта дорожной безопасности».

           В период летней оздоровительной кампании в летних оздоровительных лагерях размещаются тематические плакаты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, памятки для родителей об использовании ремней безопасности и удерживающих устройств. Совместно с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по городу Лермонтову ежегодно проводятся профилактические  мероприятия «Внимание дети!», а также ежедневные минутки безопасности, инструктажи по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. По отдельным планам проводятся тематические беседы, часы вопросов и ответов, викторины, конкурсы рисунков: «Азбука безопасности», «В лучах светофора», «Внимание, дорога!».

В дошкольных образовательных организациях обновлены уголки безопасности. Детские площадки обустроены наглядным и игровым материалом по вопросам безопасности дорожного движения. Проведены родительские собрания с приглашением инспекторов госавтоинспекции, консультации для педагогов по развитию у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

1.10.     Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поскольку город Лермонтов не является транзитным городом, существенного воздействия на окружающую среду он не испытывает. Однако ежегодный рост транспортного потока негативно влияет на экологическую обстановку.

Наибольшая доля химического загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом приходится на отработавшие газы двигателей внут­реннего сгорания, в состав которых в первую очередь входит оксиды углерода и азота, углеводород.

*Составные части отработавших газов в зависимости от типов двигателей*

Причиной образования оксида углерода и частично углеводородов явля­ется неполное сгорание углерода (массовая доля которого в бензинах дости­гает 85%) из-за недостаточного количества кислорода. Токсичные компоненты отработавших газов и испарения из топливной системы отрицательно воздействуют на организм человека. Степень воздей­ствия зависит от их концентраций в атмосфере, состояния человека и его индивидуальных особенностей.

Следует заметить, что наибольшее воздействие  на окружающую среду все же оказывают выбросы в атмосферу производственными предприятиями, расположенными в промышленной зоне города Лермонтова.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории города Лермонтова является отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха. Для города Лермонтова, входящего в состав эколого-курортного региона Кавказских Минеральных Вод, вопросы экологии имеют приоритетное значение.

Особое внимание уделяется озеленению территории города Лермонтова как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории. Решением Совета города Лермонтова от 30.09.2009 № 75 утверждены Правила озеленения, содержания и охраны зеленых насаждений в городе Лермонтове.

1.11.      Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Лермонтова

Дорожно-транспортная инфраструктура города Лермонтова не рассчитана на существенно возросшие транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, что способствует ухудшению экологической обстановки и снижению уровня безопасности дорожного движения.

В городе Лермонтове с каждым годом растет диспропорция между приростом числа автомобилей и ростом протяженности улично-дорожной сети. Перспективными направлениями развития дорожно-транспортной инфраструктуры в настоящее время являются:

- Развитие внутренних автомобильных дорог. В связи со значительной степенью износа дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения требуется поэтапное выполнение комплекса работ по их ремонту, а также по организации дополнительных парковочных мест.

- Строительство дорог, ведущих к главным туристическим объектам. Наибольшей популярностью среди туристов пользуется Бештаугорский Второафонский мужской монастырь, расположенный на горе Бештау на территории Бештаугорского заказника. Имеющаяся автомобильная дорога не отвечает нормативным требованиям, присутствуют грунтовые участки дороги, что  представляет повышенную опасность для жизни и здоровья туристов. Необходимо проведение реконструкции ул. Горная города Лермонтова и строительства автомобильной дороги к монастырю.

- Реконструкция въездов в город. Лермонтовское шоссе обеспечивает связь города Лермонтова с селом Винсады и в настоящее время имеет изношенное дорожное покрытие, по которому ежедневно проезжает сотни автомобилей. Требуется  проведение реконструкции автомобильной дороги.

- Развитие инфраструктуры для жилищной застройки. В связи с тем, что в настоящее время на территории города Лермонтова ведется активное жилищное строительство микрорайона «Бештау», необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории нового микрорайона.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития улично-дорожной сети города Лермонтова обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры города Лермонтова.

1.12.      Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Лермонтова

Направления и перспективы развития города Лермонтова, включая развитие транспортной инфраструктуры, основаны в первую очередь на генеральном плане развития города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года, утвержденном решением Совета города Лермонтова от 28.12.2012 № 69. В генеральном плане города определяются цели и задачи территориального планирования и мероприятия, направленные на повышение качества жизни населения, эффективности функционирования городских территорий и их инвестиционную привлекательность.

Нормативно-правовую базу по развитию дорожно-транспортного комплекса составляет также маркетинговая стратегия развития города Лермонтова до 2020 года, утвержденная решением Совета города Лермонтова от 30.12.2008 № 118. В настоящее время формируется новая стратегия социально-экономического развития города Лермонтова до 2030 года, в которой основным стратегическим направлением определяется развитие транспортного комплекса.

На территории города Лермонтова решением Совета города Лермонтова от 23.11.2011 № 114 сформирован муниципальный дорожный фонд, средства которого направляются на осуществление дорожной деятельности в рамках программных мероприятий.

Расходование средств муниципального дорожного фонда осуществляется в соответствии с  муниципальной программой «Дороги и улучшение состояния объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в городе Лермонтове», утвержденной постановлением администрации города Лермонтова от 30.12.2015 № 1393. Муниципальная программа является краткосрочным планом (на 6 лет) по повышению безопасности дорожного движения на территории города Лермонтова. И вместе с программой комплексного развития транспортной инфраструктуры нацелена в первую очередь на удовлетворение потребности населения в качественной дорожно-транспортной инфраструктуре и повышении инвестиционной привлекательности города.

1.13.      Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств бюджета Ставропольского края, бюджета города Лермонтова и внебюджетных источников финансирования. Средства бюджета Ставропольского края выделяются из дорожного фонда Ставропольского края на основании направленных бюджетных заявок. Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

-  акцизы  на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

-  акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

 - акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

-  акцизы на прямогонный бензин,  подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;

- плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных  и (или) крупногабаритных грузов;

- штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах города Лермонтова;

- безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства города Лермонтова;

- денежные средства, поступающие в бюджет города Лермонтова от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;

- денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

- государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации города специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

- иные поступления в бюджет города Лермонтова, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета города Лермонтова о бюджете города Лермонтова на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда города Лермонтова, который составляет 5 328 400 руб., и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета города Лермонтова по вышеуказанным источникам.

*Объем финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры, млн. руб.*

Колебания распределения средств муниципального дорожного фонда напрямую связаны с объемом поступивших доходов бюджета города Лермонтова в финансовом году.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Лермонтова

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Лермонтова

Прогноз социально-экономического развития города Лермонтова на 2016 год и на период до 2018 года утвержден распоряжением администрации города Лермонтова от 09.11.2015 № 146-р и разработан на основе сценарных условий развития экономики Российской Федерации, основных приоритетов экономического развития Ставропольского края и города Лермонтова.

В соответствии с прогнозом социально-экономического развития города Лермонтова численность населения города незначительно увеличится к 2018 году за сет естественного прироста и составит 25,0 тыс. чел.

Объем отгруженной продукции, выполненных работ, оказанных услуг в целом по городу Лермонтову, в разделе обрабатывающее производство прогнозируется со стабильным ростом на 14-16 процентов. Лидерами экономического роста будут оставаться такие виды деятельности, как химическое производство  и  производство резиновых и пластмассовых изделий.

Еженедельно в сетевых организациях розничной торговли проводится мониторинг изменения цен на продовольственные товары первой необходимости. Прогнозируемый рост оборота розничной торговли в среднесрочной перспективе обуславливается увеличением цен на все группы товаров. Объем платных услуг населению к уровню 2018 года достигнет 478,8  млн. руб. Несмотря на различные тенденции развития отдельных видов услуг, в 2016-2018 гг. не произойдет значительного изменения их структуры. По-прежнему, на жилищно-коммунальные услуги будут тратиться около              70 процентов общего объема расходов населения.

Численность занятых в экономике города Лермонтова по оценке составила 9,74 тыс. чел. Планируется, что указанный показатель в прогнозируемом периоде увеличится до 9,85 тыс. чел. По предварительным прогнозам в 2016-2018 годах численность безработных может колебаться                от 55 до 60 человек, уровень безработицы может составить от 0,3 до 0,4 процента. Среднемесячная численность работников на предприятиях города Лермонтова, по оценке в 2015 году, составит 5,4 тыс. чел., в прогнозируемом периоде эта цифра увеличится до 5,51 тыс. чел.

Инвестиционная деятельность на территории города Лермонтова характеризуется стабильным ростом объема капитальных вложений за счет всех источников финансирования. Согласно прогнозу социально-экономического развития инвестиции в основной капитал в 2018 году вырастут по сравнению с 2015 годом на 10 процентов и составят 4932,7 млн. руб. Наиболее крупными перспективными инвестиционными проектами являются:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеинвестиционного проекта | Срок реализации проекта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Строительство стоматологической клиники(ООО «Дом стоматологии») | 2013 – 2016 |
| 2. | Строительство производственного комплекса «Стрижамент» | 2013 – 2016 |
| 3. | Строительство производственно-складского комплекса (ООО «Дор-Хан-Лермонтов») | 2014 – 2016 |
| 4. | Строительство молочного завода по переработке молочной продукции               (ООО «Стройиндустрия») | 2015 – 2023 |
| 5. | Строительство группы жилых домов по             ул. Волкова города Лермонтова(ООО «КавМинТрестСтрой») | 2013 – 2017 |
| 6. | Строительство группы жилых многоквартирных  домов по ул. Матвиенко города Лермонтова | 2015 – 2017 |

В городе Лермонтове высокоразвита дорожная сеть, протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 66,23 км. К 2018 году при наиболее благоприятных сценарных условиях прогнозируется рост протяженности дорог на 4,2 процента и составит 69 км.

Приоритетами градостроительного развития являются: развитие жилищной застройки в верхней части города Лермонтова с оснащением необходимой инженерной инфраструктурой и развитие существующей улично-дорожной сети.

Проектируемая улично-дорожная сеть будет представлять дифференцированную систему улиц обслуживающую город. Основная задача развития транспортной инфраструктуры - удобные транспортные связи жилых районов города с промышленной зоной, центром города, устройствами внешнего транспорта, зонами отдыха.

Система уличной сети проектируемых жилых районов выбрана в соответствии с ростом населения на расчетный срок, увеличения  потоков транспорта и пешеходов.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории города Лермонтова.

2.2. Прогноз транспортного спроса города Лермонтова, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Лермонтова

Город Лермонтов – небольшой город, его площадь составляет всего 3342 га, в том числе земель лесного фонда – 1238 га. И имеющиеся 4 автобусных маршрута вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях внутригородского передвижения.  Однако количество рейсов общественного транспорта в день не превышает 10. Это связано с убыточностью городских маршрутов, для их осуществления ежегодно выделяется субсидия из местного бюджета. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население города Лермонтова пользуется личным транспортом и услугами такси.

Согласно прогнозу социально-экономического развития демографические показатели практически не изменятся, и численность населения с 24,9 тыс. чел. вырастет до 25,0 тыс. чел. к 2018 году. Таким образом, можно судить о неизменности структуры внутригородского передвижения. Для поездок за пределы городской черты удовлетворению транспортного спроса способствует имеющееся межмуниципальное транспортное сообщение, также используется индивидуальный транспорт.  При этом доля индивидуального транспорта в межмуниципальных поездках составляет около 70 процентов. Это связано с высокой транспортной доступностью  (до ближайших городов-курортов Пятигорск, Железноводск, Ессентуки – 5-7 км), а также с приоритетом в комфортности передвижения.

Характер и цели передвижения населения города Лермонтова не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

Вследствие ежегодного снижения объема пассажирских перевозок общественным транспортом, планируется дальнейшее снижения пассажиропотока в прогнозируемом периоде.

*Прогноз внутригородских пассажирских перевозок, чел.*

Увеличение количества личного автомобильного транспорта и развитая сеть службы такси с недорогим городским тарифом, который составляет               50 руб., провоцируют стабильное падение объема пассажирских перевозок на перспективу.

В промышленной зоне города Лермонтова продолжается реализация проектов инновационной промышленной направленности, функционируют логистические центры для удовлетворения потребностей розничных торговых сетей. Можно сделать вывод, что развитие промышленного комплекса и, как следствие, рост грузоперевозок в среднесрочной перспективе продолжится. Планируется, что количество грузовых автомобилей вырастет из 433 штук в 2014 году до 1380 штук в 2030 году.

*Объем грузовых перевозок, тыс. т*

При этом планируемый грузооборот к 2030 году составит 93330,0               тыс. т. км, грузооборот 2014 года составлял 33332,1 тыс. т. км.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры связано с автомобильным транспортом, как с преобладающим на территории города Лермонтова. Железнодорожное сообщение используется только для перевозки грузов промышленным предприятием города.

Ежегодный рост автомобильного транспорта в городе вызывает необходимость развития внутренних автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

В настоящее время в городе Лермонтове функционирует 9  гаражных кооперативов и 7 охраняемых стоянок с общим количеством 3285 машино-мест. По итогам реализации запланированных программных мероприятий необходимо расширение возможности размещения транспортных средств. Особую роль, при этом, играет строительство микрорайона «Бештау» с малоэтажными и многоквартирными домами. Для решения вопроса размещения личного автомобильного транспорта на территории микрорайона предусмотрены гаражи и благоустроенные парковки.

*Количество мест размещения транспорта, машино-мест*

Количество автозаправочных станций предлагается оставить на прежнем уровне в целях недопущения увеличения экологической нагрузки. Имеющиеся на территории города 4 АЗС расположены на въездах в город и вполне справляются со сложившимся спросом на топливо.

2.4. Прогноз развития дорожной сети города Лермонтова

Протяженность улично-дорожной сети по состоянию на 01.01.2016 составляет 66,23 км, в том числе дорог с усовершенствованным покрытием – 44,95 км. В соответствии с прогнозом социально-экономического развития прогнозируется рост протяженности дорог на 4,2 процента, которая в 2018 году и составит 69 км.

*Изменение протяженности автомобильных дорог, км*

Главным образом на развитие дорожной сети повлияет реконструкция ул. Горная города Лермонтова и строительство автомобильной дороги к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю, общей протяженностью 4,4 км. В настоящее время автомобильная дорога, ведущая к монастырю, имеет многочисленные выбоины, присутствуют грунтовые участки, что сказывается на безопасности дорожного движения. Реализация мероприятия имеет большие перспективы для развития паломнического и активного туризма, а также увеличения инвестиционной привлекательности города Лермонтова.

Не менее важным считается строительство автомобильных дорог на территории нового микрорайона «Бештау». Микрорайон расположен на пересечении улицы Волкова и проезда Заповедный города Лермонтова, общая площадь 27,5 га. Схема организации улично-дорожной сети микрорайона «Бештау» представлена на рис. 1.

Также в целях развития дорожной сети планируется реконструкция наиболее значимых автомобильных дорог, на которых в настоящее время затруднено дорожное движение. Лермонтовское шоссе – один из въездов в город, транспортный поток на котором ежедневно составляет сотни автомобилей. В то же время дорога имеет многочисленные выбоины и ямы. Улицы Октябрьская и Ленина, проходящие вдоль территории Клинической больницы в настоящее время не справляются с потоком автомашин, и требуют организации парковочных мест. Реконструкция автомобильных дорог будет способствовать улучшению дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения на указанных участках.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной городской среды для проживания на территории города Лермонтова.

Рис. 1

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории города Лермонтова основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В 2015 году на территории города Лермонтова зарегистрировано 13535 транспортных средств, из них индивидуальных – 11185, муниципальных – 1245. Количество грузовых автомобилей составляет 433 ед. В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост легкового автотранспорта и ежегодное увеличение в среднем на 10 процентов количества грузового транспорта. Таким образом, общее количество автотранспортных средств к 2030 году достигнет 14500 ед., в том числе грузовых автомобилей – 1380 ед. Рост грузоперевозок обусловлен активным развитием производственного комплекса и реализацией инвестиционных проектов промышленными предприятиями города.

*Изменение количества автотранспорта, зарегистрированного*

*на территории города, ед.*

Уровень автомобилизации также вырастет к 2030 году до уровня  475 автомобилей на 1000 чел., в 2015 году уровень автомобилизации составлял 449 автомобилей на 1000 чел.

Прогнозный показатель интенсивности движения не изменится, предполагаемый его диапазон – не более 10-20 машин в минуту. При этом интенсивность движения транспорта увеличивается в утренние и вечерние часы.

По итогам реализации программных мероприятий планируется увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Лермонтова с 2430 ед./сут. в 2015 году до 2550 ед./сут. в 2030 году.

В связи с незначительным ростом транспортного потока прогнозный показатель среднесуточной загруженности дорог также увеличится на 5 процентов и к 2030 году составит 42,5 процентов.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В результате проводимых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории города Лермонтова, а также, учитывая реализацию программных мероприятий по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, планируется ежегодное сокращение количества совершаемых дорожно-транспортных происшествий на                          3 процента. Так в 2030 году предполагаемое количество ДТП снизится на                     26 процентов по отношению к отчетному 2015 году и составит 275.

*Прогнозная динамика ДТП, шт.*

Последние несколько лет основными причинами совершения ДТП остаются: не соблюдение условий безопасности при движении задним ходом,                                      не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,                         не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции. Есть основания полагать, что причины совершения ДТП останутся неизменными и на перспективу.

По видам ДТП преобладает столкновение и наезд на стоящее транспортное средство 47 и 34 процента соответственно. При этом наблюдается ежегодное сокращение совершаемых ДТП.

*Прогнозная динамика ДТП по видам, шт.*

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма продолжится информационно-разъяснительная работа в образовательных учреждениях города Лермонтова с привлечением сотрудников ОГИБДД. Проведение акций и конкурсов по безопасности дорожного движения также организовано на постоянной основе. Комплексные мероприятия направлены на сведение к минимуму аварийности на территории города Лермонтова.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье население

В связи с тем, что город Лермонтов не является транзитным городом и не имеет на своей территории аэропортов и вокзалов, воздействие транспортных средств на окружающую среду заметно ниже по сравнению с соседними городами-курортами.

Безусловно, увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду. Однако, учитывая отсутствие запланированных мероприятий по созданию внутригородских транспортных узлов и развязок, существенно сокращает воздействие транспорта на экологическую обстановку.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств планируется на 7 процентов. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории города Лермонтова стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Варианты развития транспортной инфраструктуры оцениваются по показателям, характеризующим состояние и уровень безопасности жителей и города в целом, способности органов местного самоуправления города Лермонтова снизить уровень дорожно-транспортных происшествий.

Оценка развития транспортной инфраструктуры определяется степенью достижения целевых показателей (индикаторов), которые выступают плановыми показателями и представлены в приложении 1 к Программе.

Целевые показатели (индикаторы) Программы разбиты по годам и по двум вариантам развития транспортной инфраструктуры. Вариант 1 представляет собой модель функционирования транспортной инфраструктуры без учета реализации запланированных программных мероприятий. Вариант 2 – предлагаемая модель развития транспортной инфраструктуры, наиболее предпочтительные условия при реализации Программы.

Выбор предлагаемого к реализации варианта основан на оценке целевых показателей (индикаторов) путем сравнения значений показателей на период реализации Программы.

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры показала, что доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей улично-дорожной сети к 2030 году по варианту 1 составит 47,5 процентов, по варианту 2 – 82,7 процента.

*Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей улично-дорожной сети, проценты*

Почти на 5 процентов по итогам реализации запланированных мероприятий увеличится пропускная способность автомобильных дорог города Лермонтова.

Не менее важным показателем при выборе варианта развития транспортной инфраструктуры является сокращение количества ДТП. Разница между двумя вариантами развития по данному показателю составляет почти 22 процента, что существенно сказывается на обеспечении безопасности дорожного движения на территории города.

Небольшая разница уровня автомобилизации между вариантами развития транспортной инфраструктуры связана с 3 процентным ростом количества индивидуальных транспортных средств и неизменной численностью населения города Лермонтова. Данный показатель необходимо оценивать с точки зрения роста благосостояния населения с одной стороны и увеличения воздействия на окружающую среду и транспортно-эксплуатационное состояние дорожного покрытия с другой стороны. Учитывая значения предыдущих целевых показателей и несущественную разницу уровня автомобилизации между вариантами развития транспортной системы, предпочтительным является вариант 2.

Реализация программных мероприятий в соответствии с намеченными целями и задачами позволит:

совершенствовать транспортную систему города Лермонтова и увеличить пропускную способность улично-дорожной сети;

 повысить охрану жизни, здоровья граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снизить тяжесть их последствий;

повысить уровень безопасности дорожного движения, сократить количество дорожно-транспортных происшествий и снизить ущерб от этих происшествий;

увеличить протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Основными мероприятиями по развитию транспортной инфраструктуры являются:

1.     Проектирование объектов транспортной инфраструктуры.

2.     Строительство сети автомобильных дорог на территории микрорайона «Бештау» города Лермонтова.

3.     Реконструкция ул. Горная города Лермонтова и строительство автомобильной дороги к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю.

4.     Реконструкция Лермонтовского шоссе.

5.     Реконструкция ул. Октябрьская и ул. Ленина города Лермонтова (в районе Клинической больницы).

6.     Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Лермонтова.

График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в приложении 2 к Программе.

Комплекс мероприятий нацелен на обеспечение безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения, на развитие транспортной инфраструктуры на территории города Лермонтова, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Перечень мероприятий разработан с учетом целей и приоритетов развития объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения и направлен на реализацию политики города Лермонтова по развитию дорожно-транспортной сети, являющейся стратегическим направлением развития города Лермонтова.

Реализация мероприятий будет производиться путем заключения муниципальных контрактов. Выбор организации-исполнителя в целях заключения муниципальных контрактов осуществляется на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств бюджета Ставропольского края, бюджета города Лермонтова и   с привлечением средств внебюджетных источников. Ответственным исполнителем мероприятий является администрация города Лермонтова, координатором реализации мероприятий Программы – управление экономического развития администрации города Лермонтова.

Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 110 083,82 тыс. руб., в том числе средства бюджета Ставропольского края запланированы в размере 41 885,50 тыс. руб., средства бюджета города Лермонтова – 38 198,32 тыс. руб., средства внебюджетных источников финансирования – 30 000,00 тыс. руб.

По годам общий объем финансирования распределен следующим образом:

в 2016 году – 10 019,77 тыс. руб.

в 2017 году – 10 003,31 тыс. руб.

в 2018 году – 8 657,31 тыс. руб.

в 2019 году – 29 888,81 тыс. руб.

в 2020 году – 31 515,81 тыс. руб.

в 2021 – 2030 годах – 19 998,81 тыс. руб.

*Распределение объема финансирования в течение всего срока реализации программы, млн. руб.*

Распределение финансовых средств напрямую зависит от набора мероприятий, запланированных на конкретный период. Мероприятия Программы, объемы и источники их финансирования  приведены в приложении 3 к Программе.

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы способствует:

повышению социально-экономического развития города Лермонтова  и его инвестиционной привлекательности;

повышению безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения;

развитию транспортной инфраструктуры на территории города Лермонтова, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:

1.   Общая протяженность автомобильных дорог города Лермонтова вырастет на 12 процентов и в 2030 году составит 74,2 км. При этом протяженность дорог с усовершенствованным покрытием составит 58,7 км.

2.   Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится почти вдвое и составит 61,4 км.

3.   Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в 2030 году по отношению к отчетному 2015 году планируется на 26,3 процента. Таким образом, по итогам реализации мероприятий Программы планируется снизить количество ДТП с 373 до 275.

4.   Количество индивидуальных автомобилей в 2030 году составит 475 ед. на 1000 чел. Темп роста уровня автомобилизации – 105,8 процента.

5.   Увеличение пропускной способности автомобильных дорог с                2430 ед./сутки до 2550 ед./сутки.

6.   Степень освоения финансовых средств на реализацию мероприятий Программы планируется довести до уровня 93,4 процента.

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры необходима для стратегического развития города Лермонтова, формирования благоприятного инвестиционного климата, комфортного проживания граждан на территории города.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Лермонтова

В целях практической реализации мероприятий Программы автомобильные дороги, на которых предлагается производство работ по строительству и реконструкции, с предлагаемыми техническими средствами организации дорожного движения необходимо отразить в проекте организации дорожного движения № 2658015-2658041 города Лермонтова.

По итогам реализации программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры следует рассмотреть возможность добавления нового маршрута пассажирских перевозок Лермонтов – Бештаугорский Второафонский мужской монастырь.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края до 2030 года» подлежит:

размещению на официальном портале органов местного самоуправления города Лермонтова в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.lermsk.ru);

размещению посредством информационной системы территориального планирования (www.fgis.minregion.ru);

опубликованию в еженедельной региональной общественно-политической газете города Лермонтова «Лермонтовские известия».

|  |
| --- |
| Приложение 1к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края», утвержденной постановлением администрации города Лермонтоваот 04 мая 2016 г. № 302  |

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях (индикаторах) по вариантам развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) программы | Единица       измерения | Значение целевого показателя (индикатора) программы по годам |
|  2015 год |  2016 год |  2017 год |  2018 год |  2019 год |  2020 год |  2021-2030 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования города Лермонтова:  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | км | 66,2 | 66,2 | 67,2 | 68,2 | 69,2 | 70,2 | 71,2 |
|   | вариант 2  | км | 66,2 | 67,2 | 68,5 | 69,0 | 71,1 | 72,4 | 74,2 |
| 2. | Доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог города Лермонтова:  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | проценты | 67,9 | 67,9 | 68,4 | 69,1 | 69,8 | 70,5 | 71,0 |
|   | вариант 2 | проценты | 67,9 | 69,3 | 71,2 | 72,0 | 74,2 | 76,4 | 79,1 |
| 3. | Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям:  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | км | 31,3 | 31,3 | 31,8 | 32,3 | 32,8 | 33,3 | 33,8 |
|   | вариант 2  | км | 31,3 | 33,4 | 37,7 | 42,6 | 48,1 | 54,3 | 61,4 |
| 4. | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (по отношению к 2015 году):   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | проценты | 100 | 98,71 | 97,93 | 97,42 | 96,90 | 96,12 | 95,61 |
|   | вариант 2  | проценты | 100 | 97,1 | 93,8 | 90,6 | 87,7 | 84,7 | 73,7 |
| 5. | Уровень автомобилизации (количество индивидуальных автомобилей на 1000 чел.):  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | ед./тыс.чел. | 449 | 451 | 452 | 454 | 456 | 458 | 461 |
|   | вариант 2    | ед./тыс.чел. | 449 | 453 | 456 | 461 | 466 | 471 | 475 |
| 6. | Пропускная способность автомобильных дорог:  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | ед./сутки | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 |
|   | вариант 2  | ед./сутки | 2430 | 2430 | 2440 | 2470 | 2490 | 2520 | 2550 |
| 7. | Степень освоения финансовых средств, направленных в отчетном финансовом году на реализацию мероприятий Программы:  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | вариант 1 (без учета реализации Программы)  | проценты | 60,4 | 75,0 | 76,2 | 77,5 | 78,4 | 79,3 | 80,5 |
|   | вариант 2  | проценты | 60,4 | 75,0 | 78,7 | 82,4 | 85,0 | 88,3 | 93,4 |

Заместитель

главы администрации города                                                                                                                                       В.В. Лункин

|  |
| --- |
| Приложение 2к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края», утвержденной постановлением администрации города Лермонтоваот 04 мая 2016 г. № 302  |

ГРАФИК

выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции

объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия программы | Ответственный исполнитель | Период реализации мероприятий программы |
|  2016 год |  2017 год |  2018 год |  2019 год |  2020 год |  2021-2030 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Проектирование объектов транспортной инфраструктуры  | администрация города Лермонтова |   | Х | Х |   |   |   |
| 2. | Строительство сети автомобильных дорог на территории микрорайона «Бештау» города Лермонтова  | администрация города Лермонтова | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 3. | Реконструкция ул. Горная города Лермонтова и строительство автомобильной дороги к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю  | администрация города Лермонтова |   |   |   | Х | Х |   |
| 4. | Реконструкция Лермонтовского шоссе  | администрация города Лермонтова |   |   |   |   | Х |   |
| 5. | Реконструкция ул. Октябрьская и ул. Ленина города Лермонтова (в районе Клинической больницы)  | администрация города Лермонтова |   |   |   |   |   | Х |
| 6. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Лермонтова  | администрация города Лермонтова | Х | Х | Х | Х | Х | Х |

Заместитель

главы администрации города                                                                                                                                       В.В. Лункин

|  |
| --- |
| Приложение 3к программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края», утвержденной постановлением администрации города Лермонтоваот  04 мая 2016 г. № 302  |

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ

финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции

объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, основного мероприятия программы | Источники финансирования | Оценочный объем финансирования по годам (тыс. рублей) |
|  2016 |  2017 |  2018 |  2019 |  2020 |  2021-2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |   |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Цели Программы: обеспечение безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения;развитие транспортной инфраструктуры на территории города Лермонтова, отвечающей интересам граждан и общества в целом  |   |
| 1. | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Лермонтова Ставропольского края», всего   |   | 10019,77 | 10003,31 | 8657,31 | 29888,81 | 31515,81 | 19998,81 |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | 20985,5 | 20900,0 | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | 5019,77 | 5003,31 | 3657,31 | 3903,31 | 5615,81 | 14998,81 |   |
|   |   | внебюджетные средства | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |   |
|  Задача Программы: увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Лермонтова  |
| 1.1. | Проектирование объектов транспортной инфраструктуры |   | - | 2204,5  | 858,5  | - | - | - |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | - | 2204,5 | 858,5 | - | - | - |   |
|   |   | внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - |   |
| 1.2. | Строительство сети автомобильных дорог на территории микрорайона «Бештау» города Лермонтова  |   | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | внебюджетные средства  | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |   |
| 1.3. | Реконструкция ул. Горная города Лермонтова и строительство автомобильной дороги к Бештаугорскому Второафонскому мужскому монастырю |   | - | - | - | 22090,0 | 22000,0 | - |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | 20985,5 | 20900,0 | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | - | - | - | 1104,5 | 1100,0 | - |   |
|   |   | внебюджетные средства  | - | - | - | - | - | - |   |
| 1.4. | Реконструкция Лермонтовского шоссе |   | - | - | - | - | 1717,0 | - |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | - | - | - | - | 17170,0 | - |   |
|   |   | внебюджетные средства  | - | - | - | - | - | - |   |
|  Задачи Программы: снижение аварийности на автомобильных дорогах, улучшение условий дорожного движения  |
| 1.5. | Реконструкция                              ул. Октябрьская и ул. Ленина города Лермонтова (в районе Клинической больницы)  |   | - | - | - | - | - | 12200,0 |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | - | - | - | - | - | 12200,0 |   |
|   |   | внебюджетные средства   | - | - | - | - | - | - |   |
| 1.6. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Лермонтова  |   | 5019,77 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 |   |
|   |   | средства краевого бюджета  | - | - | - | - | - | - |   |
|   |   | средства местного бюджета  | 5019,77 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 | 2798,81 |   |
|   |   | внебюджетные средства  | - | - | - | - | - | - |   |

Заместитель

главы администрации города                                                                                                                                 В.В. Лункин